



Regolamento

FIA International Hill Climb Challenge (IHCC)
FIA - European Hill Climb Cup (ECC)
Campionato Italiano Velocità della Montagna (CIVM)

PROGRAMMA

	LOCALITA'	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	Trapani	09.05.2011	Alle 20.00
Verifiche amministrative	Trapani - Automobile Club	13.05.2011	Dalle 10.00 Alle 19.00
Verifiche Tecniche	Trapani - Piazzale Ilio	13.05.2011	Dalle 10.15 Alle 19.30
Pesa (Ubicazione)	Ante-gara Trapani zona verifiche tecniche	Post-gara	Erice Zona Parco Chiuso
1 ^a riunione dei Commissari Sportivi	Automobile Club Trapani	13.05.2011	Alle 09.00
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	Automobile Club Trapani	13.05.2011	Alle 20.30
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle gara	Albo di Gara	14.05.2011	Al termine della 2 ^a manche

	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
Orari ingresso Parchi Partenza			
a) Prove ufficiali			
1° turno	<u>Valderice - Strada Maltempo Lingiasella e Panoramica Villa Comunale</u>	14.05.2011	Alle 09.00
2° turno	<u>Valderice - Strada Maltempo Lingiasella e Panoramica Villa Comunale</u>	14.05.2011	A seguire dopo la 1 ^a manche
b) Gara	<u>Valderice - Strada Maltempo Lingiasella e Panoramica Villa Comunale</u>	15.05.2011	Alle 09.00
2 ^a manche (eventuale)	<u>Valderice - Strada Maltempo Lingiasella e Panoramica Villa Comunale</u>	15.05.2011	A seguire dopo la 1 ^a manche
Partenza Gara (1 ^a manche)	<u>Valderice - Erice - SR1 (Immacolatella Erice)</u>	15.05.2011	Alle 09.00
Partenza 2 ^a manche (eventuale)	<u>Valderice - Erice - SR1 (Immacolatella Erice)</u>	15.05.2011	Alle A seguire dopo la 1 ^a manche
Traguardo di arrivo	c/o <u>Viale delle Pinete Incrocio SP 31 - Erice</u>	15.05.2011	Alle 08.00 (apertura)
Parco chiuso finale	<u>Erice vetta - Spiazzo Porta Trapani</u>	15.05.2011	
Piano di riscontro per verifiche tecniche	<u>Erice vetta - Spiazzo Porta Trapani</u>	15.05.2011	

54^A MONTE ERICE
2011

Verifiche tecniche post-gara	Officina SIBAUTO (Concessionaria Subaru) Via Virgilio, 56 Trapani - tel. 0923.22936	15.05.2011	Al termine della gara
Direzione Gara	Automobile Club Trapani Erice - A.P.T.P.L. (via Conte Pepoli, 11)	13.05.2011 14 e 15.05.2011	0923.27455 0923.416003
Segreteria di Gara	Automobile Club Trapani Erice - A.P.T.P.L. (via Conte Pepoli, 11)	13.05.2011 14 e 15.05.2011	0923.27455 0923.416003
Albo di Gara			
Prove	Automobile Club Trapani Erice - Spiazza Porta Trapani	13.05.2011	
Prove	Valderice - Parco Partenza Erice - Spiazza Porta Trapani	14.05.2011	
Gara	Valderice - Parco Partenza	15.05.2011	
Esposizione Classifiche	Erice - Spiazza Porta Trapani	15.05.2011	Provvisorie: dopo l'arrivo di ogni gruppo
	Erice - Spiazza Porta Trapani	15.05.2011	Finali: 30 minuti dopo il loro orario di esposizione
Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro	Erice - Spiazza Porta Trapani (Parco Chiuso)	15.05.2011	Dopo 30' dall'esposizione delle classifiche
Sala stampa	Prove	Erice - Spiazza Porta Trapani	Dalle 09.00 Alle 16.00
	Gara	Erice - Spiazza Porta Trapani	Dalle 09.00 Alle 16.00
Responsabile Sala St. Sig.			

1 – ORGANIZZAZIONE

L' **AUTOMOBILE CLUB TRAPANI** n° lic. CSAI **209521**

Legale Rappresentante Sig. **Giovanni PELLEGRINO** indice ed organizza una competizione automobilistica internazionale di Velocità in Salita, denominata

54° MONTE ERICE

da disputarsi a **Valderice - Erice SP 1** dal **14 al 15 maggio 2011**.

Questo Regolamento Particolare di Gara (RPG) è stato approvato:

- CSAI con il visto n° **SCVS 06/2011** del **14/03/2011**

- FIA con il visto n° **2CICC.ITA. del 140511**

1.1 COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA

Il Presidente del Comitato Organizzatore è il Sig.: **Giovanni PELLEGRINO**

Indirizzo: **Via Virgilio, 115 - 91100 TRAPANI**

Tel.: **0039.0923.27455 - 0039.0923.547641**

Fax: **0039.0923.25972**

Vice Presidente : Francesco CICALA

Consiglieri : Vito BONANNO
Giacomo BONGIORNO
Alberto CATALANO
Tommaso SUCAMELI

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al **13.05.2011** alle ore **20.00** indirizzo: **Automobile Club Trapani**
Tel.: **0039.0923.27455 - 0039.0923.547641** - fax **0039.0923.25972**

dal **14.05.2011** alle ore **08.00** indirizzo: **ERICE - A.P.T.P.L. - VIA Conte Pepoli, 11**
Tel. e fax: **0039.0923.416003**

sito web : **www.cronoscalatamonterice.it**

email : **aci.trapani@gmail.com**

1.2 UFFICIALI DI GARA

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI Delegato CSAI	Filippo ZUCCARINO	57559	BA	I
	Giorgio MORETTI		FIA	CH
	Giuseppe DI GREGORIO	17312	TP	I
SEGRETARIO DEL COLLEGIO DEI CC.SS.	Giuseppina CONOSCENTI	75634	TP	I

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA Tel. 335.219687 - email: rivalb@libero.it	Alberto RIVA	204859	VR	I
DIRETTORE DI GARA AGG.	Marco CASCINO	31353	PA	I
COMMISSARI TECNICI Del. CSAI	Giuseppe DAL MAS	31683	PN	I
	Gregorio MELI	23655	PA	I
	Stefano VENTURA	89738	TP	I
	Stefano VARVARO	104210	TP	I
	Andrea MARTINICO	37564	TP	I
VERIFICATORI TECNICI	Bartolomeo ODDO	215492	TP	I
	Onofrio AMATO	69128	TP	I
	Gaspere DARBISI	234219	TP	I
SEGRETARIA DI MANIFESTAZIONE	Lia PERILLI	57321	LE	I
VERIFICATORI SPORTIVI	Domenico AUCI	208614	TP	I
	Gaspere ALASTRA	208614	TP	I
	Daniele BARBARO	69198	TP	I
	Salvatore MARRONE	22064	TP	I
	Giovanni VULTAGGIO	69076	TP	I
OSSERVATORE FIA	Dagmar SUSTER		FIA	SLN
OSSERVATORE CSAI	Giorgio ALBERTON	22235	PG	I
MEDICO CAPO DI GARA	Dr. Roberto MOLLICA	238542	CSAI	I
ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	Maurizio BOSIO	17039	AG	I
	Giuseppe GISONE	243875	TP	I
	Franco MOLINARO	57062	SA	I
ISPETTORE DEL PERCORSO	Remo CATTINI	334968	FI	I
ADDETTO ALLA SICUREZZA	Salvatore MUSTAZZA	224128	TP	I
COMMISSARI PERCORSO Responsabile	Degli A.C.:TP - PA - AG			
	Giuseppe GERBINO	37534	TP	I
CRONOMETRISTI	F.I.Cr. Ass.ne "G. Sardo" Trapani			
RESPONSABILE CRONOMETRISTI				
ADDETTO ALLE CLASSIFICHE	Flavio CANDONI	22754	UD	I

1.3 ALBI UFFICIALI DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicati presso

verifiche : **venerdì 13.05.2011 Automobile Club Trapani**
prove: **sabato 14.05.2011 Valderice - Parco Partenza e Erice - Parco Chiuso**
gara: **domenica 15.05.2011 Valderice - Parco Partenza e Erice - Parco Chiuso**

2 - CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale della FIA (CSI), con la "List of Requirements for the Organisers of the FIA International Hill Climb Challenge" (IHCC), il Regolamento della "FIA European Hill Climb Cup" (ECC), con il Codice Sportivo Nazionale - quando applicabile - e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti **ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI.**

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per i seguenti Campionati:

- **FIA International Hill Climb Challenge (IHCC)**
- **FIA - European Hill Climb Cup (ECC)**
- **Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)**
- **Campionato Siciliano Velocità della Montagna**

2.5 Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita **Strada Regionale Valderice - Erice - SR1**
con partenza da **Valderice**
ed arrivo a **Erice - Viale delle Pinete**

Il percorso, della lunghezza di **Km. 5.730**, da effettuarsi su **DUE** manches presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di **m. 410** con pendenza media del **7,05%**.

Per le gare che si svolgono su due manches:

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove non vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda manche.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA dei seguenti Gruppi:

FIA IHCC (International Hill Climb Challenge):

- Gruppo N – Vetture Produzione
- Gruppo A – Vetture Turismo (incluse WRC, Kit Car, S2000 & SP)
- Gruppo GT – Vetture Gran Turismo (GT1, GT2 e GT3 assieme)
- Gruppo CN – Vetture Sport Produzione
- Gruppo E2-SC – Vetture da competizione biposto fino a 3000 cm3
- Gruppo D/E2-SS – Vetture da competizione monoposto di Formula Inter.le o di Formula Libera fino a 3000 cm3

FIA ECC (European Hill Climb Cup):

Gruppo E1 – Vetture tipo turismo Categoria 1

Gruppo E2-SH – Vetture tipo turismo Categoria 2 (incluse le vetture due posti di Gruppo B & di Gruppo GT)

Non IHCC:

Gruppi E1 Italia/E1 FIA

GT (Gran Turismo – Classe GTCUP)

Racing Start

Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione “V.S.O.” Gruppi N-A-B-GT)

CSAI (CIVM/TIVM):

Gruppo N (incluse le Gr. R secondo la tabella di equiparazione stabilita)

Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP, S2000 e Gr. R, secondo la tabella di equiparazione stabilita)

Gruppo E1 Italia

Gruppo CN

GT (Gran Turismo)

Racing Start

Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm³)

Gruppo E2M (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm³)

Gruppo E2S (Silhouette)

Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione “V.S.O.” Gruppi N-A-B-GT)

3.2 Le vetture, per essere classificate FIA, devono rispettare le norme sportive e tecniche internazionali FIA applicabili. Le vetture, per essere classificate CSAI, devono rispettare le norme sportive e tecniche nazionali applicabili riportate nell'Annuario CSAI 2011 (in particolare la NS1 Cap. IV e la NS16 bis Cap. II) e quelle indicate di seguito.

Dovranno essere stilate delle classifiche distinte che tengano conto delle differenze esistenti tra la classificazione e la regolamentazione delle vetture secondo le normative FIA e CSAI.

Una vettura potrà pertanto risultare nelle classifiche FIA e/o nelle classifiche CSAI.

Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

3.2.1 Gruppi N, A, E1 Italia:

fino a 1150 cm³
da 1151 a 1400 cm³
da 1401 a 1600 cm³
da 1601 a 2000 cm³
da 2001 a 3000 cm³
oltre 3000 cm³

- Diesel:

fino a 2000 cm³
oltre 2000 cm³

Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

3.2.2 Gruppi CN (CSAI e FIA), E2-SC (FIA), E2B (CSAI)

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 cm³ a 1300 cm³
- da 1301 cm³ a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 2500 cm³
- da 2501 cm³ a 3000 cm³
- TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm³ (cilindrata geometrica).

3.2.3 Gruppi D/E2-SS (FIA) – Formule Internazionali/ Formula Libera Categoria 2 ed E2M (CSAI)

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³

3.2.4 Gruppi GT CSAI (GT 1-2-3-CUP) e GT FIA (GT1, GT2 e GT3 assieme)

Classi:

GT1:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GT2:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GT3:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GTCUP(solo CSAI):

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

3.2.5 Racing Start (CSAI)

Riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV suddivise nelle Classi:

• Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³:

- RS1 - fino a 1150 cm³
- RS2 - da 1151 a 1400 cm³
- RS3 - da 1401 a 1600 cm³
- RS4 - da 1601 a 2000 cm³

• diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³ anche sovralimentate):

- RSD1 - fino a 1600 cm³
- RSD2 - da 1601 a 2000 cm³

• Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³:

- RSTB - fino a 1600 cm³

3.2.6 Gruppo E3 Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT (CSAI)

Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)

Classi: fino a 1150 cm³
 da 1151 a 1400 cm³
 da 1401 a 1600 cm³
 da 1601 a 2000 cm³
 da 2001 a 3000 cm³
 oltre 3000 cm³

Gruppo E3 (Gr. B-VSO)

Classi Classe fino a 1600 cm³
 Classe oltre 1600 cm³

Gruppo E3 (Gr. GT-VSO)

Classe unica

3.2.7 Gruppo E2S (Silhouette) (CSAI e FIA)

Classi:

- fino a 1600 cm³
- da 1601 fino a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³.

3.3

3.3.1 IHCC: Per il Gruppo D/E2-SS, oltre a quelle dell'articolo 277 dell'Allegato J, devono essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- Abitacolo:

Il sedile del pilota deve essere simmetrico rispetto all'asse longitudinale della vettura.

Possono essere ammesse solo vetture monoposto a ruote scoperte.

3.3.2 EHC: Per il Gruppo E1 ed il Gruppo E2-SH, oltre a quelle dell'articolo 277 dell'Allegato J, devono essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- massima cilindrata motore 6500 cm³
- carburante: benzina o gasolio commercialmente disponibili, conformemente alle prescrizioni dell'art. 259-6.1 dell'Allegato J

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso dalla competizione.

3.6 Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento delle ruote e/o dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare delle sanzioni, che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA durante i turni di prova e durante la gara.

E' obbligatorio, dal 1.1.2010, l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Trofei Assominicar per le quali il sistema FHR è raccomandato).

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente essere equipaggiati con una tuta resistente al fuoco (comprendente maschera o sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 I piloti devono essere obbligatoriamente in possesso della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

Automobile Club Trapani - via Virgilio, 115 - 91100 Trapani - Italia

Tel. 0039.0923.27455 - 0039. 0923.547641 - fax 0039.0923.542373 - email: aci.trapani@gmail.com

DATA CHIUSURA ISCRIZIONI: 9 maggio 2011 alle ore 20.00

Le domande di iscrizione inviate tramite telegramma o fax devono essere confermate per iscritto prima della chiusura delle iscrizioni fornendo le informazioni richieste dal modulo ufficiale d'iscrizione e versando la tassa d'iscrizione.

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del CSI e del RNS.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito all'Osservatore ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;

- riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, a adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;

- ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da lui concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di **250** iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture E3 e storiche).

Verranno ammesse prioritariamente le domande di iscrizione delle vetture con omologazione scaduta; poi fino al raggiungimento del numero massimo, saranno ammesse le VSO (E3/E3S) e le Autostoriche (ove previste ed autorizzate dalla CSAI).

Le domande d'iscrizione devono essere accettate seguendo l'ordine cronologico del loro arrivo, così come risulta nel protocollo.

L'organizzatore è obbligato ad accettare soltanto le iscrizioni complete di tutte le documentazioni richieste (comprese le tasse d'iscrizione) e a tenere un protocollo progressivo dove registrerà le domande d'iscrizione che man mano gli perverranno, indicando anche la data del pagamento della tassa d'iscrizione.

Dovranno essere rispettate, inquanto applicabili, le analoghe disposizioni previste per i Rallies (vedi NS 1, art. 5.11). A caricon degli organizzatori inadempienti saranno adottati provvedimenti disciplinari.

In caso di domande d'iscrizione (regolari) in eccesso:

- potrà essere istituita una lista d'attesa (ai sensi dell'art. 75RNS) che entrerà in funzione in caso di rinunce e comunque sempre fino alla concorrenza del numero massimo d'iscrizioni che possono essere accettate, dando sempre la precedenza alle vetture non scadute di omologazione e/o non storiche.

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del CSI. Il conduttore sostituente, titolare di una della/e licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in:

€ 270,00 (324,00)	- Gruppi N/A/R/E3(VSO-N/VSO-A/VSO-B/VSO-GT)/E1Italia≤2000
€ 320,00 (384,00)	- CN/E1FIA/E1 Italia >2000/E2M/E2B/E2S/D-E2-SS FIA/E2-SC FIA/ E2-SH FIA/SP/S20/KITCAR/S1600/WRC/GT
€ 120,00 (144,00)	- Racing Star Under 25
€ 144,00 (192,00)	- Racing Star Over 25

Le tasse di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni del periodo di iscrizione dovranno essere aumentate del 20% (tra parentesi l'importo maggiorato).

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

Poste Italiane

c/c n.53266490 - intestato: A.C. Trapani - via Virgilio, 115 - 91100 Trapani - causale: 54° Monte Erice

Bonifico Bancario: Banca Credito Cooperativo "Sen. P. Grammatico" of Paceco - Piazza 21 Aprile - 91100 Trapani

IBAN: IT44A0871216401000000400141 - SWIFT: ICRAITRRJSO

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi, la tassa d'iscrizione include il premio di assicurazione di responsabilità civile Concorrenti/Conduttori e le serie dei numeri di gara.

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;
- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

- a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e manche/s di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;
- b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e manche/s di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

Ogni concorrente/conduttore è il solo responsabile della propria assicurazione.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio: responsabilità civile verso terzi del valore di € 3.700.000,00.

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali e le manches della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 L'organizzatore si riserva il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riserva anche il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua **inglese**.

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n° **TRE** pannelli porta numero e relativi numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture e, su indicazioni dell'organizzatore, sul cofano anteriore o sul tetto della vettura (in posizione centrale). Il numero sul cofano o sul tetto deve essere orientato verso il lato **SINISTRO**. Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere obbligatoriamente di colore nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm.5 per un'altezza di cm. 30.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato 5 al presente regolamento).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

8.1.4 Tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture del Gruppo E3, E3S, dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "Campionato Italiano Velocità della Montagna" e/o dei suoi sponsor fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla

parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (GT, A, N, E1, R, ecc) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2M, E2B, CN, ecc.). Nell'Allegato n° 5 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50,00 sino al doppio della tassa di iscrizione.

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conduuttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conduuttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduuttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato 5):

- Obbligatoria (numeri di gara): **comunicata con circolare informativa**
- Facoltativa: **comunicata con circolare informativa**

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50,00 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla *	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	Un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	Fine manche (arrivo)
* Bandiera gialla agitata	Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
* 2 Bandiere gialle insieme	Grave pericolo

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduuttore debba interrompere la propria manche per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche amministrative

9.1.1 – Le verifiche amministrative avranno luogo presso **Piazzale Ilio - Trapani** (vicino all'A.C. Trapani) in data **13 maggio 2011 dalle ore 10.00 alle ore 19.00**.

9.1.2 - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 - Le verifiche tecniche avranno luogo presso **Piazzale Ilio - Trapani** (vicino all'A.C. Trapani) in data **13 maggio 2011 dalle ore 10.15 alle ore 19.30**.

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico (per i concorrenti italiani) del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Nessun veicolo potrà prendere il via fuori dal proprio Gruppo a meno che sia stata espressamente autorizzata a farlo dai commissari sportivi.

10.1.3 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.4 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.5 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La manche termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.6 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato almeno al 1/100 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali.

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale.

10.2.2 - Le prove ufficiali si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori.

Le Prove verranno effettuate su n° **2 turni**.

Le partenze delle Prove saranno date in località **VALDERICE - ERICE SR1**

I° turno a partire dalle **ore 09.00**

II° turno a partire **dal termine del 1° turno del 14 maggio 2011,**

con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-S2000-SP-WRC) - E1 Italia /E1 FIA - vetture GT (Classi GTCUP, GT3, GT2, GT1) – E2S – E2SH - CN – E2B – E2SC - E2M – D/E2SS.
I conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno di prove ufficiali.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle manche di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza delle manche della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria. Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

10.3 Gara

10.3.1 – Le manches della corsa si svolgeranno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

Le partenze della gara saranno date in località **VALDERICE - ERICE SR 1**

1^A manche a partire dalle **ore 09.00**

2^A manche a partire **dal termine della 1^A manche** del **15 maggio 2011**

con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-S2000-SP-WRC) - E1 Italia /E1 FIA –vetture GT (Classi GTCUP, GT3, GT2, GT1) – E2S – E2SH - CN – E2B – E2SC - E2M –D/E2-SS.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n° **DUE** manches .

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso non saranno rimorchiate che su ordine della Direzione di gara.

10.4.3 Solo per le vetture E2M è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 Alla fine della gara, il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Alla fine della gara, tutte vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

I piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso".

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località **Erice Vetta Spiazzo Porta Trapani**.

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso il **Parco Chiuso o Officina SIBAUTO (Concessionario Subaru) Via Virgilio, 56 - Trapani - tel.: 0039.0923.22936**

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:

le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due manches le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna manche.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente: il miglior tempo in una delle DUE manche.

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dalla CSAI insieme (eccetto Gruppo E3 ed eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dal IHCC,
- Classifiche del Gruppo E1 FIA e del Gruppo E2-SH FIA conformi alla regolamentazione del ECC
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa CSAI,
- Classifica Gruppo E3 (Assoluta, Gruppi e Classi)
- Classifica Under 25
- Classifica Racing Start (gruppo/classi e una speciale classifica UNDER 25 senza distinzione di classe fra tutte le vetture Racing Start)
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (IHCC),
- Classifiche per ogni Classe prevista per il Gruppo E1 FIA e per il Gruppo E2-SH FIA (ECC),
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (CIVM)

12.2 Reclami

12.2.1 La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 174d del CSI) è **30** minuti dopo l'esposizione dei risultati all'albo ufficiale di gara.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato all'atto della presentazione dello stesso.

Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi due dopo il termine delle verifiche ante-gara.

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00.

La cauzione d'appello internazionale viene fissata dalla FIA anno per anno.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

FIA IHCC

Primo, secondo e terzo di ogni Gruppo e Classe

FIA ECC

Primo, secondo e terzo del Gruppo E1 FIA e del Gruppo E2-SH FIA e per ciascuna Classe

CSAI (CIVM/TIVM)

Ai primi 10 della Classifica generale

Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (E2M-E1 ITALIA-RACING START-E3/VSO-N; VSO-A; VSO-B; VSO-GT)

Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (E2M-E1 ITALIA -RACING START - GT/GTCUP - E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B; VSO-GT)

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE ED E1SS (SUPERSTARS)

IN DENARO :

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- €. 6.720 (compresa IVA), da versare ad ACI Sport, per la costituzione del fondo per la Cerimonia di premiazione finale del Campionato, compresa l'hospitality (van), il podio e la bilancia per la verifica delle vetture;

- €. 1.400,00 da assegnare, in ragione di Euro 200 a premio, al primo "Under 25" di ciascun gruppo (N, A, CN, E1 Italia, GT, E2M, E2B).

Qualora non ci sia la possibilità di assegnazione, i premi andranno versati ad ACI Sport a costituire un fondo per premiare il vincitore finale del Trofeo "Under 25" CIVM (o TIVM).

Le suddette dotazioni saranno aumentate del 20% nelle gare in cui il pubblico e/o i mezzi di trasporto pagano il biglietto di ingresso.

Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

SI

NO X

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.

In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di €. 259,00

- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di €. 259,00.

13.1.2 I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 Tutti i premi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 La premiazione si svolgerà il **15 maggio 2011** presso **Erice Parco Chiuso - Spiazzo Porta Trapani** dopo **30'** dall'esposizione della classifica finale.

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 Dopo l'arrivo, nel momento del ritorno verso la zona di stazionamento e/o dal Parco chiuso verso il paddock, tutti i piloti sono strettamente obbligati ad indossare le cinture di sicurezza. Indossare il casco è obbligatorio per i piloti delle monoposto e biposto ed è raccomandato ai piloti delle vetture turismo. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

Ogni infrazione a queste disposizioni porterà a delle penalità da parte dei commissari sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

* * * * *

Allegati:
Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes.
Allegato nr.2: Altimetria
Allegato nr.3: Disegno chicanes
Allegato nr.4: Piano di Sicurezza
Allegato nr.5: Schema numeri di gara e relative pubblicità

IL COMITATO ORGANIZZATORE

IL PRESIDENTE

f.to Giovanni Pellegrino

VISTO DEL DELEGATO REGIONALE CSAI

f.to Pasquale Mauro

N° APPROVAZIONE C.S.A.I. **SCVS N. 06/2011 DEL 14/03/2011**

N° APPROVAZIONE FIA **2CICC.ITA.140511**

**COMMISSIONE SPORTIVA
AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

Il dirigente Servizio Attività Sportive

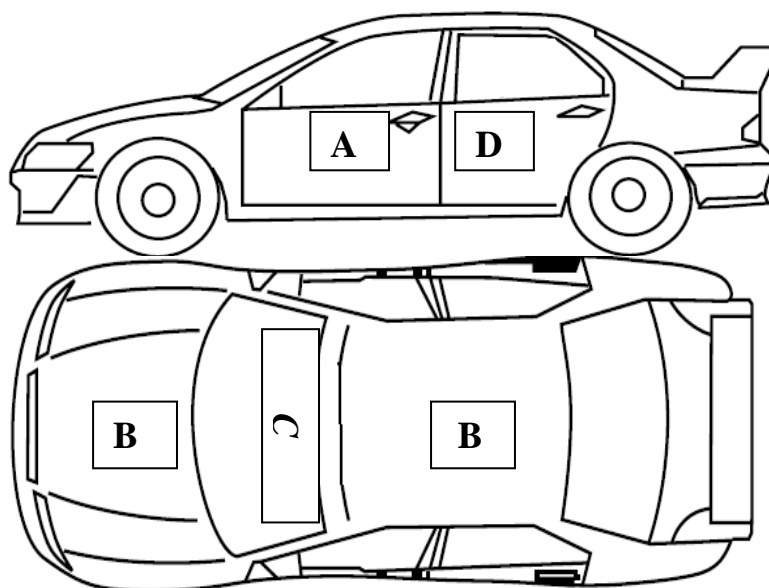
f.to Marco Ferrari

ALLEGATO n° 5

PUBBLICITA', PANNELLI E NUMERI DI GARA

PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

<p>A</p>	<p>Per le vetture GT, Turismo e similari 2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità:</p> <p>..... comunicata con circolare informativa.....</p> <p>..... comunicata con circolare informativa.....</p> <p>Per le vetture mono e biposto 2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).</p>
<p>B</p>	<p>solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello (con numero di gara) 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità:</p> <p>..... comunicata con circolare informativa.....</p>
<p>C</p>	<p>Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture E3, E3S, Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90÷120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta:</p> <p>Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors)</p> <p>(*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)</p>
<p>D</p>	<p>(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:</p> <p>..... comunicata con circolare informativa.....</p>
<p>E</p>	<p>3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (NS16 Bis Cap. II Art. 15.3.2)</p>



B = o sul cofano o sul tetto

VETTURE TURISMO/GRAN TURISMO E SIMILARI: posizionamento pubblicità



BIPOSTO: posizionamento pubblicità



MONOPOSTO: posizionamento pubblicità

